

Ved udskiftning af bremseklodser skal følgende fremgangsmåde anvendes:

1. Skift altid bremseklodser på mindst eet helt hjulsæt. (Om muligt på begge drivhjul på een bogie samtidig eller på løbehjulet for sig, idet løbehjul og drivhjul ikke slides lige hurtigt).
2. Stil bremseregulatorerne i deres yderste stillinger, svarer til ca. 390 mm indskruningslængde.
3. På det hjulsæt, hvor der skal skiftes klodser, stilles bremsehængerne i deres yderste stillinger i slidserne på bremsetrækstængerne fornedet ved at løsne kronemøtrikkerne og dreje på skruen.
4. Bremseklodserne udskiftes. På hjulsæt nærmest bremsecylinderen kan nye klodser på bremsehænger ved banemotor kun monteres fra oven, øvrige bremseklodser kan monteres nedenfra.
5. Efter udskiftning af bremseklodser indstilles bremsetøjet ved at stille på skruen fornedet på underste bremsetrækstænger ved samtlige bremsehængere, således at:
 - a. øverste bremsetraverser går tilbage til deres udgangsstillinger.
 - b. udligningsarmene står vinkelret på bogiens længdeakse.
 - c. spillerum mellem hjulbandage og bremseklodser er ca. 5 mm.
6. Bremsen afprøves, og det kontrolleres, at stempelvandringen ligger mellem 80 og 100 mm, og at udligningsarmene stadig står vinkelret på bogiens længdeakse.

Hvis man ~~derimod~~ udskifter samtlige klodser på een gang og ser bort fra, at bremseklodserne på løbehjulet mangler 10 mm i at være helt nedslidt, når klodserne på drivhjulene skal skiftes, bliver det hele enklere, idet man da kan skifte samtlige bremseklodser uden at stille på andet end bremseregulatorerne.

Indstilling af trækstængerne fornedet skal da kun anvendes ved hjulafdrejning.

Tekniske data:

Diesel - el. 1500 hk. lokomotiv

Skitsens benævnelse:

Udskiftning af bremseklodser

Dato	Målestok	Sign.	FRICHS	Skitsens nummer
11/9 1957	—	E. U.		305L - 22.1244